



Het nieuwe Vvw aanrijdgevaar trein
TV-uitzending 4 oktober 2023

rail[^]lert

Proces tot nu toe

2016: Horvat rapport



2018: nieuwe concept negatief beoordeeld



2021: Werkgroep gestart – eerste versie



2022: tweede versie gereed



2023: beoordeling werkgroep Arbo en aangeboden NL-A

Waar staan we nu?



Documenten

- Concept Hoofddocument Vvw-at
- RI&E sjablonen voor specifieke situaties
- Onderbouwingsdocument

Andere opzet

- Alleen aanrijdgevaar
- Transparante indeling hoofdstukken

Opmerkingen NLA

- LWB bij meerdere werklocaties
 - Gebruik vaste installaties als GW
-

Gebruiksvriendelijke hoofdstukindeling



1. Inleiding
 2. Procesbeheersing
 3. Overzicht veiligheidsmaatregelen
 4. Werken in het spoor
 5. Werken naast het spoor
 6. Werken op perrons, overwegen en in tunnels
 7. Verplaatsen langs het spoor
 8. Oversteken van het spoor
 9. Inrichting buitendienststelling
-

Bijlagen Vvw-at

1. Eisen aan medewerkers met een veiligheidstaak
2. Eisen aan kleding
3. Eisen aan spoorvoertuigen
4. Eisen aan de veiligheidscommunicatie
5. Aandachtspunten reizigersveiligheid
6. Processchema WOT/WECO
7. Procesbeschrijving AHS bij specifieke werkzaamheden
8. RI&E's voor vijf specifieke situaties



Implementatie

Nov 2023: positieve beoordeling door NLA?



Afspraken met NLA over transitietraject



t/m mei 2024: overgangperiode



Midden 2024: Vvw-at geïmplementeerd

Opleidingen en certificeringen

Nov 2023: certificeringsschema's aanpassen



tot mei 2024: aanpassen opleidingen



mei 2024: start nieuwe opleidingen

Vvw-at 2023 tov 2013 - Aanvullende maatregelen



Wisseling van dienst,
combineren

LWB met meerdere WBI's

Oversteken over in dienst
zijnd spoor

Vvw-at 2023 tov 2013 - Verduidelijkingen en 'neutrale' aanpassingen



Meerdere ploegen in één werklocatie + één LLV meerdere ploegen

Zijwaartse begrenzing railgebonden voertuigen

Repeterende werkzaamheden bij PW-VHM

Verantwoordelijkheden in het V&G ontwerp- en bouwproces

Best Practices niet spoorgebonden voertuigen

Brancherichtlijnen

Niet opnemen mogelijkheid Beheerste Toelating (voorlopig geparkeerd)

Vvw-at 2023 tov 2013 - Aanscherping qua veiligheidsmaatregelen

Beperkt Zelfstandig Betreder (BZB) als nieuwe rol

Minder bevoegdheden Taak Eigen Veiligheid (TEV)

Zijwaartse begrenzing minigravers etc. naast spoor

Werken met GRW met of zonder afbakening

Seinvoering binnen een BD (aanvullende eisen)

Oversteken overwegen met materieel

Verplicht toepassen van voorgeschreven RIE's voor vijf specifieke risico's



Consequenties voor betrokken partijen (1)

Gewijzigd takenpakket WB's

→ Verzorgen aangepaste certificeringen en opleidingen

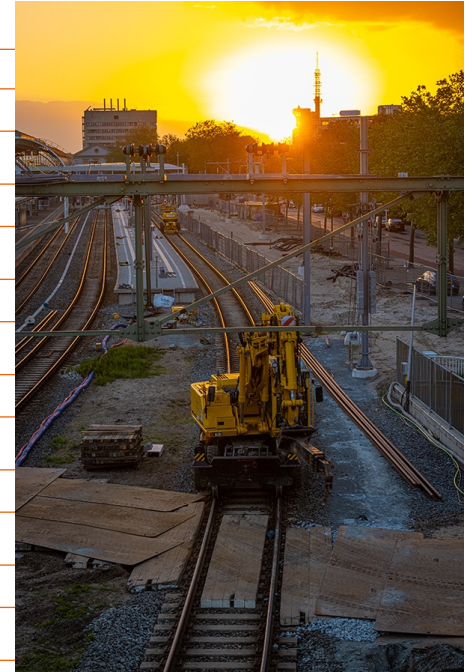
→ Opstellen situatiespecifieke RIE's

Nieuwe rol Beperkt Zelfstandig Betreder (BZB)

→ Inrichten proces van registratie van BZB

→ MO-keuringen BZB

→ Opstellen locatiespecifieke instructies BZB



Consequenties voor betrokken partijen (2)

Locatiespecifieke instructies voor Ploeg met VMH

Locatiespecifieke instructies voor de

Combineren van uitvoerende taken

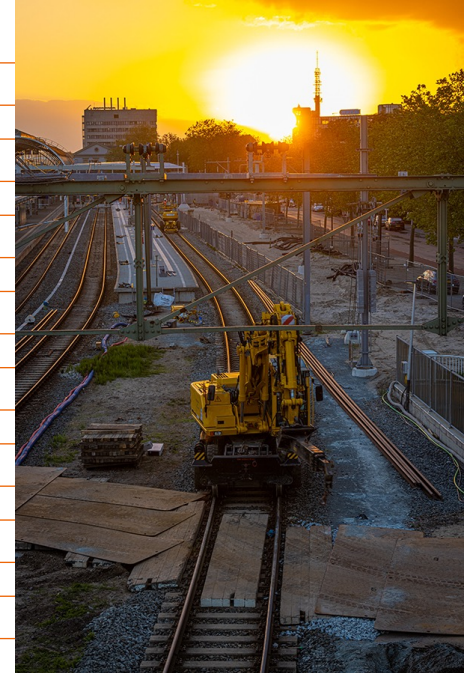
→ Beperken combineren veiligheids- en technische taken

→ LWB met meerdere WBI's

Bij PW/GRW altijd afbakening, tenzij...

→ Extra afbakening plaatsen

→ In- en uitzetten moet in principe begeleid worden, tenzij...



Consequenties voor betrokken partijen (2)

Oversteken van sporen

→ Bij NCBG moet oversteken ploeg met een VHM

→ Oversteken met een ploeg bij 3-5 sporen

LWB mag eigen werklocatie hebben

Samen werken aan arbeidsveiligheid

railalert.nl

rail[^]lert