

LEERPUNT
VEILIGHEID

Nummer 12 – 28 november 2022

Bijna-aanrijding met een achteruitrijdende KROL (trein/metro/tram)

Wat is er gebeurd? Tijdens projectwerkzaamheden werken een monteur en een KROL- machinist gelijktijdig aan hetzelfde spoor. Bij het achteruitrijden ziet de KROL-machinist de monteur over het hoofd ondanks zijn camera en spiegels. Alerte collega's in de buurt waarschuwen de machinist zodat hij direct stopt. Hierdoor wordt een zéér ernstig incident voorkomen.

Achterliggende oorzaken. De werkzaamheden op het project zijn zodanig gepland dat er geen werkzaamheden gelijktijdig plaatsvinden en er dus geen aanrijdingsrisico is. Echter, door een afwijking in de planning (uitloop van de werkzaamheden) moet de ballast nog worden afgewerkt, terwijl tegelijkertijd de LSR-werkzaamheden starten. De KROL passeert de monteur om de werkzaamheden verderop uit te voeren, waarbij de monteur in overleg opzij gaat om de KROL eenmalig te laten passeren. Nadat de KROL is gepasseerd gaat de monteur weer verder met zijn werkzaamheden en begint de KROL-machinist ongeveer 200 meter verder met het afwerken van de ballast.

Enige tijd later rijdt de KROL-machinist achteruit. Hij vertrouwt hierbij op zijn camera en is geconcentreerd op zijn werkzaamheden. De monteur voert zijn werkzaamheden gehurkt uit met zijn rug naar de KROL. Door deze houding neemt zijn zichtbaarheid af. Ook draagt de monteur gehoorbescherming waardoor hij de KROL niet hoort aankomen.



Leerpunt. Afwijkingen in de planning in combinatie met de beoogde werkmethode is één van de achterliggende oorzaken van (bijna)aanrijdingen. Bij veranderingen in de planning en/of de werkmethode veranderen de risico's, bijvoorbeeld doordat werkzaamheden gelijktijdig worden uitgevoerd.

- Ga bij afwijkingen met het projectteam na welke impact dit heeft, stel indien nodig het werkplan en de risicoanalyse bij.
- Bespreek de aanpassingen met je collega's en de uitvoerders.

Namens de werkgroep 'Leren van incidenten'
Jamal Amghar

Reacties: leerpunt@railalert.nl. Voor meer Leerpunten Veiligheid zie het [overzicht](#) onder thema's.